















# చేనేత మన వారసత్వం.. మానవాంగ వన్న నాగరికత

கங்கிலி இனப்பை ரங்கரங்குல வழிடல், சீரலு, வாடினி நேசே நைவுண்ணும் மன வாரஸத்துடன், வேலைகிளி கருவாரலால். சேநேசே நித்ய ஸுந்தரராம். நித்ய ஸுந்தரன். ஸஂபந்தாயமே காக், மாருதுறை அப்பிரம்மலகி, ஜாதிய அமத்தாழ்த்திய மாரைப்பி அவங்கராலகி அங்குள்ளா தம கஶ்மி, நைவுண்ணு மாருப்புக்கும்பொ வந்துநாரு சேநேசே க்காருலு. அக்டோபர் 7 சரிதாஷ்டக்குபை ரேஜு, 1905லே அ ரேஜு கலத்தாலே ஸுந்தேசி உடுமிம் பொரங்குமென்றி, வீதீ வந்து பலவாற்றல் சேநூ, சேநேசே மேரல்லன் நீதிய உத்திரவுல்லபு திரிக வந்துருத்தினி, பிரசலம் ஭ாரதிய ஜாதியதனு பெங்காங்கிள்சுவாலநுடே ஸுந்தேசி உடுமிம் முழு உத்திரவு தீர்க்கப்பட்டது. சேநேசே பரிசுக்குமிகி பிரத்திய சேயுஞ்சன்னிடந்து 2015 அக்டோபர் 7 வீதிநி ஜாதிய சேநேசே நீதேஷ்வரன் கா பிரக்காங்கிள்சு.

ಕರ್ನಾಟಕ

సింగారమనే దారంతో మగ్గుంపై మమకారంతో నేనెన సిరిసిల్ల  
చీరలు. గొల్లభామ గోరంచు చీరలు, గద్దాల్ చీరలు, పట్టు వంచెలు,  
పోంచవల్లి పోగు చీరలు, కొత్తవల్లి తుప్పుళ్లు రాజీవీ రగ్గులు. వరంగల్  
డస్ట్రిలు వెంకటగిరి చేసేత వెలుగులు ధర్షపరం ధరల చీరలు మీ చేతి  
నుండి జాలువారిన చేసేత కళాఖండాలే మానవాళికి వప్పున్ని  
అందినిచిన నాగరికత. ఆరు గజాల చీర నేని ఆగ్నిపెట్టలో అమర్చిన  
ఘనత వప్పు తైవిధ్యానికి, ఒడుపెరిగిన క్రామికశక్తికి మహేతకత. వప్పు  
తైథవానికి, నేతున్ల గౌరవానికి ప్రత్యేకత. భారత సంస్కృతీ  
సంప్రదాయాలకి నిలువెత్తు సమర్పిత స్వదేశీ ఉద్యమ చిప్పుంగా చరభా  
నిలిచిపోయింది. స్వాతంత్య ఉద్యమానికి భద్రరూ ఇంధనమై ముందుకు  
సాగింది. చేసేత వృక్షాలు ఒక నినాదం. ఘనం ధరించే వప్పు ఒక  
స్వాధీ.. స్వదేశీ నినాదానికి ప్రతీతిక.. నలుమూలల ఎగిరే ఆత్మ గౌరవ  
పతాక..

A photograph showing a woman from behind, operating a large industrial loom. She is wearing a white t-shirt and a light-colored sari with a red border. Her hands are positioned on the loom's controls. In front of her, a man in a light blue shirt and dark trousers stands, holding a long wooden tool and supervising the process. The loom itself is massive, with a long, colorful strip of fabric (likely silk) being woven across its width. The background shows an industrial setting with metal structures and scaffolding.

నిపుగ్రహమై ఉంటారు. భారత దేశంలో దాదాపు 150 చేసేత కేంద్రాలు ఉన్నాయని అంచనా. ఉపాధి విషయంలో వ్యవసాయం తరువాత చేసేతది రెండవ స్థానం, కుటీర పరిశ్రమల కింద కోట్లకి మండికి ఉపాధి కల్పిస్తున్ని చేసేత పరిశ్రమ. ప్రత్యక్షంగా, పరోక్షంగా 70లక్షల మండికి పైగా ఈ పరిశ్రమ ఉపాధి కల్పిస్తోంది, వీరు మగలు మీద నేసిన వప్రాలు, దేశం మొత్తం వప్రాల ఉత్పత్తిలో 20% పైగా ఉంటాయి. ప్రపంచ చేసేత వప్రాలలో 90% పైగా భారతదేశంలో నేయబడతాయి. నూలు, కాటన్, సిల్వ్రీ పట్టి, ఇతర సహజంగా ఉపాల్యమయ్యే నారా, పీచలతో అర్ధమంత్రమైన వప్రాలు తయారు చేసేర్చు మన చేసేత కళాకారులు. మన తెలుగు రాష్ట్రాల్లోనే 15కి మించి చేసేత కేంద్రాలు ఉన్నాయి.

తరువాత చేసేత పరిశ్రమ కుంటుపడింది. ఆనేక లోటుపాటల్ల కారణంగా చేసేత కుటుంబాలకి గిట్టుబాటు ధర లభించటాన్నదు. ముడి సరుకు అందుబాటులో లేకపోవడం - దారం, నూలు, చెట్ల పూల రంగులు కొనుగోలు యేముడానికి ఎంతో దూరాలు వెళ్లాల్సిపడం. ముడిసరుకు ధరలు పెరగుదల, కాటన్, సిల్వ్ జనప ధరలు పెరగడంటే ఎవువులు పురుగు మందులు, రసాయనాల ధరలు పెరగడం వల్ల కాటన్ ధరలు విపరీతంగా పెరిగాయి. చేసేత రంగంలో హోలిక సదుపాయాలు, పెట్టుబడులు లేవు. ఎన్నో ప్రాంతాల్లో పరిశ్రమ కనీసావసరాలైన స్థలం, నీళ్ళ, విద్యుత్తు కూడా అందుబాటులో ఉండవు. చేసేత పరిశ్రమ ఉత్పత్తులకు పేచింగ్ లేకపోవడం వల్ల రక్షణ లేదు, అన్ని సంప్రదాయ డిజెన్సు అనుకరించి నకళు చేసున్నారు. నేతున్కు, నేతున్ల కుటుంబాలకు భరోసా కల్పించేందుకు రాష్ట్ర ప్రభుత్వం 'శ్రీకరం మట్టింది.. నేతున్కు చేయుత నివ్వటం ద్వారా జిల్లగు వెలుగుల చీర శిల్పం య్యీ కొత్త సాగసులని సంతరించు కుంటుండని ఆశిధ్మా. -

**పేక హాస్టల్ వార్డు నేతులు, హిందువులే టార్డెట్..**



## 29 మంద నతల హత్య..

పొరిపోయేలా చేసింది. ప్రస్తుతం అర్థి నేతృత్వంలో ఆక్రమ తాత్కాలిక ప్రభుత్వం ఏర్పడుతుందని ఆ దేశ అర్థి బీట్ చెప్పారు. ఇదిలా ఉంటే షైక్ హసీనా రాజీవామా చేసినా ఇప్పబీకి ఆ దేశంలో హింస శెరెగుతూనే ఉందిని. ముఖ్యంగా మైనారిటీలైన హిందువులపై ముస్లింమూకలు దాడులకు తెగబదుతున్నాయి. హిందువుల ఇట్లుగుదులపై దాడి చేయడమే కాకుండా మహిళలపై అక్ర్యూలకు తెగబదుతున్నాయి. హిందువుల ఇట్లు హిందువులనే కాకుండా షైక్ హసీనాకు చెందిన అవామీ లీగ్ పార్టీ నేతెల్లి టాగ్ర్ చేస్తూ విరుద్ధంగా నిరసనగా ప్రారంభించేన శస్త్రమం, చివరకు షైక్ హసీనా తన ప్రాణానికి రాజీనామా చేసి, దేశం పదికి రాజీనామా చేసి, దేశం పదికి

# శివ్‌పుచ్చారమ్ కోరల్స్...



కూడా చేయవున్న మరి, ప్రపంచాన్ని చేసిలోకి తీసుకొచ్చిన స్తుంభాన్ని, అందులోని సోపర్ మీదియా వెడికల్టీ ఇప్పుడు మనం దేనికి వాడుతున్నట్టు దాని దుర్నియోగం, విషపుచారం తాలూక విపరిణామాల శఫితం యునైటెడ్ కింగ్డమ్ (యూకే) ప్రత్యక్షంగా అనుభవిస్తాంది. ఆర్థవ్యవస్థనేన ఆర్థిక వ్యవస్థ, విభిన్న వర్గాల మర్యాద అనుమానాలు సహా ఇప్పిలేకే అనేక సమస్యలతో సత్తమతమవుతున్న బ్రిటన్ సోపర్ మీదియా సాక్షిగా తీవ్రతర మితహద బృందాల అనత్య ప్రచారం వల్ల అలర్పు, దహనాలతో అట్టుదుకుతోంది. మనసును కదిలించే ముగ్గురు పసిపిల్లల పాశవిక హత్య కారణంగా వారం క్రితం మొదలైన ఈ హింసాత్మక నిరసనన్ని అదుపు చేయడానికి పాలనా యంత్రాంగం కిందా మీదా అపుతోంది. చివరకు యూకేలో 'అంతర్యుద్ధరం అనివార్యం' అంటూ వ్యాపారవేత్త ఎలాన్ మస్కు లాంటి వాళ్ళు దందు దుకు వ్యాఖ్యలు చేస్తుంటే, బ్రిటన్ కొత్త ప్రధాని కీర్ స్టార్కర్ ఖండించాల్సిన రచిసి. ఇటీవలే వగాలు పట్టిన లేబర్ పార్టీ ప్రభుత్వాన్ని తాజా పరిణామాలు సపాలుగా మారాయి. ఇంగ్లండ్ వాయస్ ప్రాంతంలోని సౌత్‌పోర్ట్లో జూలై 29న ఓ ద్వాన్స్ క్లాన్లో ముక్కుపుచ్చలారని ముగ్గురు చిన్నారులపై ఓ ఆగంతకుడు కత్తితో దాడి దారి తీయడం నుమశక్కు కాని నిజం. దాడి చేసిన వ్యక్తి వలసదారు, మైనారీలే మతస్తుడు, గత ఏదారే ఒక చిన్న పదవలో బ్రిటన్లో ప్రవేశించాడు అంటూ అంతర్జాలంలో అనత్యాలు ప్రచారమయ్యాయి. అదే అదుసుగా వలసదారులకూ, ముస్లిమ్లకూ వ్యతిశేరంగా నిరస నలు చేయాలంటూ తీవ్రతర మితహద బృందాలు సామాజిక మార్యాద వెడికల్న 'వెక్టి' వగైరాల్డ్ పిలుపునిచ్చాయి. నిజానికి, మిల్లలైప్ కత్తి దాడికి పాల్వాడింది ముస్లిమ్ వలసదారు కాదర్, రువాండాకు చెందిన తల్లితండ్రులకు జిన్యించిన 3 17 వెళ్ళ డ్రెస్వ టీసేజర్ అనీ అధికారులు గుర్తించారు. ఆ పసిపాపల్ని చంపదమే కాక, గతంలోనూ కనీసం పదిసార్లు ఆ కురాదు మాత్యాయత్తాలకు పాల్వాడి నట్టు పోలీసులు గుర్తించారు. అరెస్టు కూడా చేశారు. అయితే, నిజం ఇంటి గడప దాటీ లోపల అబద్ధం ఊరంతా పికారు చేసింది. హంతుకడి గురించి పుకార్లు, విద్యుత్ నిరసనల పిలిపులు విప్రవరంగా విషాన్ని విరిజించాయి. సోపర్ మీదియా లోని వివాదాన్ని జెంపుయెస్టర్ తప్పుడు కథనాలతో మీదులు, శరణార్థులకు నీదనిచ్చిన హెచ్చాటచ్చే లక్ష్యంగా దాచులు సాగాయి. చివరకు గడచిన రశాట్ కాలం పైలిలుకుగా యునైటెడ్ కింగ్డమ్ (యూకే) ఎన్నడెరుగని స్థాయిలో

ದೇಶವ್ಯಾಪ್ತಂగಾ ಸಾಗುತ್ತನ್ನು ಘರ್ಭಾಲ್ಕೋ ಇಪ್ಪಟಿಕಿ ಕಿನಿಸೆಂ 400 ಮಂದಿನಿ  
ಪೋಲೀಸುಲು ಅದುಪುಲೋಕಿ ತೀಸುಕುನ್ನಾರು. ಅಯಿನಾ ಪರಿಸ್ಥಿತುಲು  
ಚಕ್ಕಬಂದಳೆದು. ಚಿವರಕು ಲಂಡನ್‌ಲೋನಿ ಭಾರತ ಶೈಕ್ಷಿಕವಿಷಯ ಸೈತಂ ಬ್ರಿಟನ್‌ಕು  
ವಹ್ಯ ಭಾರತ ಜಾತಿಯುಲು ಜ್ಞಾತ್ರಗಾ ಉಂಡಾಲನಿ ಮಂಗಳವಾರಂ  
ಸೂರ್ಯನಲು ಜಾರೀ ಚೇಯಾಲ್ಪಿ ವಚ್ಚಿಂದಿ. ಟೈಕ್ಲಿರ್ಯಾ, ಮಲೆಸಿಯಾ,  
ಇಂಡಾನೆಸಿಯಾ ಸಹ ಪಲು ದೇಶಾಲ ಅದೆ ಪನಿ ನೇಶಾಯಿ. ಪ್ರಪಂಚಮಂತರಾ  
ಸತ್ಯರ ಸಮಾಚಾರ, ವ್ಯಾಖ್ಯಾ ಪ್ರಸಾರಾನಿಕಿ ಉಪಯೋಗವಾಗಿಲ್ಲವಾಗ್ನಿನ ವಾಟ್‌ನ್‌ನ  
ಮೊದಲು 'ಪ್ಲಿ' ದಾಕಾ ಸ್ವಾಸ್ಥ ಮೀಡಿಯಾ ವೇದಿಕಲನ್ನೀ ತುಂಡುಲ ಚೇತಿಲೋ  
ಅದುಪು ಶೇನಿ ಅಯುಧಾಲುಗಾ ಮಾರದಂ ವಿಷಾದಂ. ವಾಟ್‌ಲೋನಿ  
ವಿದ್ವೇಷಫೂರಿತ ಅಸತ್ಯಾಲು, ರೆಚ್ಚೆಗ್ರಾಟ್ ಮಾಟಲಕು ಎವರು, ಎಕ್ಕಡ, ಎಲಾ  
ಅಡ್ಡಕಟ್ಟ ವೇಯಗಲೋ ಅರ್ಪಂ ಕಾನಿ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ. ಬ್ರಿಟನ್‌ಲೋ ಸಾಂಕೆತಿಕ ಶಾಖ  
ಮಂತ್ರಿ ಶೈತಂ ಗುಗಾಲ್, ಎನ್ಸ್, ಟಿಕ್ಟಾಕ್, ಮೆಟ್ರಾ ಸಂಸ್ಥು ಪ್ರತಿನಿಧಿಲತ್ತೋ  
ಸಮಾವೇಶಮೈ, ಅಸತ್ಯ ಸಮಾಚಾರಂ ವ್ಯಾಪಿಂಬಕುಂಡಾ ಅವಡಂಲೋ ಆ  
ಸಂಸ್ಥು ಭಾರ್ಥನು ಮರೋಸಾರಿ ನ್ನಾಕಿಂಚೆಪಾಲ್ವಿ ವಚ್ಚಿಂದಿ. ಅನಂತು ಅಳಂತಿ  
ಅಂಶಾಲನು ತೆಲಿಗಿಂಚೆ ಬಾಧ್ಯತ, ಭಾರಂ ಆ ಯಾ ಸೋಪ್ಲೆ ಮೀಡಿಯಾ  
ಸಂಸ್ಥುಲದೆನನಿ ಬ್ಲಿಟನ್ ಸರಾರ್ಟ್ ಕೊಂತ ಕಾಲಂಗಾ ಒತ್ತಿದೆ ಪೆಟ್ಟಾಲನಿ  
ಮೂಸ್ತೋಂದಿ. ತಾಜಾ ಘರ್ಭಾಲತ್ತೋ ಪ್ರಭುತ್ವಂ ಆಗಿ, ತನ ವಂತುಗಾ ತಾನೂ  
ಬಾಧ್ಯತ ತೀಸುಕೋಕ ತಪ್ಪದು. ನಿಜಾನಿಕಿ, 'ಡ್ರೈಗ್ರ್ಹ್' ತರ್ಪಾತ ನುಂಬಿ ಬ್ರಿಟೀಷ್  
ಸಮಾಜಂ ನಿಲವೂ ಚೀಲಿಪೋಯಂದಿ. ಈ ಚೀಲಿಕ ಲಕ್ತ ಮುನುವಣಿ  
ಕನ್ಸ್ಟಾಟ್‌ಲೋ ಪಾರ್ಟ್ ಪ್ರಭುತ್ವಾಲ್ವಿ ಪ್ರಾಸ್ನ್ ದೃಷ್ಟಿತ್ವೋ ಅನುಸರಿಂಬಿನ ವಿಧಾನಾಲು  
ತೆಡಯ್ಯೆ ಸರಿಕಿ ಪೆನು ಪ್ರಭಾವಂ ಪಡಿಂದಿ. ಅನ್ನೀ ಕಲಸಿ ತಾಜಾ ದಾಡಲುಗಾ  
ವಿಸ್ತೋಂಬಾಯಿ. ಈ ಹಿಂಸನು ಅದುಪು ಚೇಸಿ, ಕಾಂತಿಭ್ರಾತಲ್ಲಿ  
ಪುನರುಧರಿಂಬದಂ ಸ್ಟ್ರೋರ್ ಸರಾರ್ಪುಕು ಸವಾಲೆ. ಕಾನಿ, ತೀವ್ರತರ  
ಮಿತವಾದುಲು ರೇಪುತ್ತನ್ನ ವಿದ್ವೇಷಂ, ವಿದೇಶೀಯುಲ ಪಟ್ಟ ವೈಮುಖ್ಯಾನಿಕಿ ಕ್ರ್ಯಾಂ  
ವೇಯದಂ ಅನಂತ ಸಿಸಲು ಸಿಸಲು ಚಾಲೆಂಟ್. ಮೊತ್ತಂ ವಚ್ಚಿನ ಓಟ್ ರಿಂಜ್ ಬ್ರಿಟನ್  
ತಾಜಾ ಎನ್ನಿಕಲ್ಲೋ ತೀವ್ರತರ ಮಿತವಾದ ರಾಜಿಕ್ಯ ಪಾರ್ಟ್ 'ರಿಫರ್ನ್ ಯೂಕೆ'  
ಮೂಡಿಸ್ತೋಸ್ತಂಲೋ ನಿಲಿಂಬಿಂದಿ. ಅಂಬೇ, ದೇಶಂಲೋನಿ ರಾಜಿಕ್ಯ, ಆಧಿಕ  
ಅನಿಶ್ಚಯತುಲ ಮಧ್ಯ ರಾನಿಕಿ ಆ ಮೇರಕು ಮರ್ದಂದನ್ನ ಮಾಡು. ಅದೆ  
ಸಮಯಂಲೋ ಪಾಲನಲ್ಲೋ ಮಾರ್ಪು ಕೋರಿನ ಜಂಂ ಬ್ಲಿಂಟ್ ಪುನರ್ವಿರ್ಬಾಣ  
ವಾಗಾಂಂ ಚಾಸಿ ಸ್ಟ್ರೋರ್ ಕ್ರ್ಯಾಲ್ಸರು. ಪಾತ ಪಾಲನ ಸಮಸ್ಯಾಲಕು ತೇದು  
ಪ್ರಸುತ ಪರಿಸ್ಥಿತುಲ್ಲೋ ವಲಸಲು, ಮಿತವಾದ ಜಿನಾರ್ಕ್ ವಿಧಾನಾಲ ಲಾಂತಿ  
ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ ಅಂಶಾಲವೈ ಅಯುನ ಅವಿಶೂಚಿ ಅದುಗೆಯುಕ ತಪ್ಪದು. ಚರಿತ್ರೋ  
ವಲಸರಾಜ್ಯ ಪಾಲನಕು ಪೇರೊಂದಿನ ಬ್ರಿಟನ್‌ಲೋ ಇಪ್ಪಡು ವಲಸದಾರುಲ ಪೈ  
ರಘ್ಯ ರೇಗಡಮೇ ವೈವಿತಿ. ಪಾಟ ಚೇತಬಿಂಬುಕೊನಿ ಶರಣ ಕೋರಿ ವಚ್ಚಿನವಾರಿನೆ  
ಅನ್ವಿತ್ಯಿಕಿ ಕಾರಣಮನಿ ನಿಂದಿಂದದಂ, ಅಕಾರಣ ಶರ್ತುತ್ವಂ ವಹಿಂಬದಂ  
ಬ್ರಿಟನ್‌ಕು ಶೋಭಿವ್ಯಾದು. ಅನತ್ಯ ಕಥನಾಲ ಪಟ್ಟ ಜನನೈತನ್ಯಂತೋ ಪಾಟು  
ಜನಸೇವನ ಪ್ರವಂತಿಲೋ ವಲಸದೀಪುಲ ಕಲಿಸಿರ್ಪೆಯೇ ವಿಧಾನಾಲಕು ಪ್ರಭುತ್ವಂ  
ಪ್ರಾಧಾನ್ಯಮಿವ್ಯಾದಂ ಮುಖ್ಯಂ. ವಾಟ್‌ಲೋ ಅಪೋಪಾಲ, ಪ್ರತಿಕೂಲಭಾವಾಲು  
ಪೋತಾಂ. ವಿಧ್ಯಂಸಕಾರುಲ ಪೈ ಕರಿನ ಪರ್ಯಾಲು ತೀಸು ಕಂಂಡಾನೆ ಸರೈನ  
ನಾಯಕತ್ವಂ, ಸಹಾನುಭಾತಿತೋ ವ್ಯವಹಾರಿಂಬಾಲಿ. ಮತ್ತೆವ್ರಾಲಕು ತಾವಿವ್ಯಕ  
ಸ್ಯಾಯಂ, ಸಮಾನತ್ವಾನಿಕಿ ನಿಲಬದದಮೇ ಇಪ್ಪಡು ಬ್ರಿಟನ್ ಮರಿಂತ  
ಪಟ್ಟಂಗಾ ಮುಂದುಕು ನಡವಾನಿಕಿ ಮಾರ್ಪು.

# గుల్మెజీ లోకాలు



విశాఖపట్నం రైల్వే స్టేషన్లో ఆదివారం ఉరుయం ఆగి ఉన్న కోర్చు ఎక్స్‌ప్రెస్‌లో అగ్ని కీలు పుట్టి ఒక ఎ.సి. బోగి పూర్తాగా, దెండు బోగిలు పాట్టికంగా దగ్గరమయ్యాయి. రైల్వే సిబ్బంది అర్పమత్తు కావడంతో గండం గడివింది. ప్రమాద సమయంలో రైలులో ఎవరూ లేని కారణంగా ప్రాణస్పంద సంభవించలేదు. జూన్‌లో పశ్చిమ బెంగాల్లో కాంచనగంగ ఎక్స్‌ప్రెస్ ప్రమాదానికి గుర్తి కావడంతో పది మంది మృత్యుశాత పడగా 60 మంది పరకు క్షత్రగాత్రాలయ్యారు. యమిలో డిబ్బాగధ్య-చంగిగ్ధి ఎక్స్‌ప్రెస్ ప్రమాదానికి గురై నలుగురు చనిపోగా 32 మంది గాయపడ్డారు. జంపెడ్ హూర్ వద్ద హొరా-ముంబయి ఎక్స్‌ప్రెస్‌కు జరిగిన ట్యూక్సిడెంట్లో ఇదరి ప్రోఫెసర్ గాల్ఫీ

ప్రసిద్ధంగా ప్రమాణివలిదబడు ఉన్నట్టున్నాడో అర్థమవుతుంది. భారత దైల్యప్రపంచంలో అతిపెద్ద రైలు నెల్సన్వర్క్ కలిగిన వ్యవస్థలలో నాల్గవది. ప్రతి రోజు 22,500 రైళ్ల ద్వారా 2.40 కోట్ల మందిని గమ్మాసాలకు చేరస్తోంది. అంతేకండా 20.30 కోట్ల టన్నుల సరకును రావాణా చేస్తోంది. రైల్స్ ద్వారా ఈ సంపత్తినం రూ.80 వేల కోట్ల ఆదాయం వస్తుందని బిడ్జెట్లో అంచనా వేశారు. రైల్స్ బడ్జెట్ రూ. 2.75 లక్షల కోట్లూగా ప్రతిపాదించారు. రైల్స్ నుచి పెద్ద ఏత్తున ఆదాయం ఆర్సిస్ట్రీస్ ప్రభుత్వం భారతపై కనీసి మాత్రం ప్రశ్న పెట్టటీసిదనానికి ఏప్పుపూట్లు సాగుతున్న ప్రాజెక్టులే నిలువెత్తు స్థాక్యాలు. రైల్స్తో, దేశభిప్పదికి, ప్రజలకు ఉన్న అవినాభావ సంబంధం రీత్యానే గత ప్రభుత్వాలు రైల్స్ బడ్జెటును ప్రత్యేకంగా చూశాయి. మౌద్ది రాగానే సాధారణ బడ్జెట్లో ఒక పద్ధతి కింద విలీనం చేసి ఆ వ్యవస్థకు ప్రాధాన్యత లేకండా చేశారు. రైల్స్తో దశాఢాల నుచి పర్మినెంట్ సిబ్బంది నియామకాలైప్ప. రెండు లక్షలకుపైన పోస్టులు భారీగా ఉన్నాయని ప్రశ్నమంటలో ప్రభుత్వమే ప్రకటించింది. తిగినంత సిబ్బంది లేకండా, ఉన్న వారిపై అదనపు భారం వేస్తూ రైల్స్తోన్న నడవడం కేయస్రవేహా? ఇప్పటికీ సిబ్బంది కాపలా లేని 559 లెవెల్ క్రాసింగ్లు ఉన్నాయింటే ప్రజల భద్రత గాలిలో పెట్టిన దీపమేనని అర్థమవుతుంది. దేశంలో ఏడాదికి సగుటన 54 రైలు ప్రమాదాలు జరుగుతున్నాయని ప్రభుత్వ నివేదికలే చెబుతున్నాయి. ప్రమాదం జరిగిన ప్రతిసారీ మానవ తప్పిటాలుగానో, సాంకేతిక కారణాలుగానో, ఉగ్ర కోణంగానో పేర్కొని ఒకరిద్దిరిపై చర్యలు తీసుకొని మమ అనిపించి ప్రభుత్వ వ్యవస్థాగత వైఫల్యాలను కప్పి పెట్టడం రివాజైంది. రైల్స్ ప్రక్కానకు ఎన్నో అర్ధయానులు, విచారణ నినేదికలు ఉన్నా ఆ వైపు చూడటాడు. రైల్స్ భద్రత కోసం ఉన్న డిఆర్ఎఫ్, ఆర్ఎన్ఎఫ్, ఆర్ఎర్ఎవ్ఎస్కె నిధులు రావట్టేదని కాగి ఎత్తి చూపించటే మౌద్ది ప్రభుత్వానికి ప్రయాణీకుల ప్రాణాలంటే లక్క లేదని తెలుస్తుంది. మౌద్ది సాధార్య రైల్స్ ప్రైవేటీకరణ దిగా దూసుకొల్పాంది. ప్రైవేటు రైళ్లకు గ్రెన్ సిగర్ ఇచ్చింది. రైల్స్ స్టేషన్లను, డిజిలట్రేజెప్పన్, రైల్స్ భారమిలను, రైలు భోగిల నిర్మాణాలను, ఆదానీ, అంబానీ, ఇతర కార్బోరైట్లు అప్పగిస్తోంది. వందే భారత, బుల్లైట్, మెట్రో ప్రైవేట్ వంటి అందులో భాగమే. జనరల్, స్టీపర్ కోలెసన్ త్రగ్గించి, ఎసి. కోవెలను పెంచి రైళ్లను సామాన్యులకు, పేరలకు దూరం చేస్తోంది. రోగులు, వృద్ధులు తదితర కేటగిలీలకు రాయితీలను ఎత్తేసింది. బంచెలిత్తిస్తున్న రైలు ప్రమాదాల కట్టడికి కేంద్ర ప్రభుత్వం అన్ని చర్యలూ చేపట్టాలి. ప్రజల బటకులో అంతర్భాగమైన రైల్స్ వ్యవస్థను కాసాగుకోణాదికి ప్రభావానికి కుళకుార్గాలు కూడానీ